

# 大众CC跌价到17万 这事儿可真让人摸不着头脑

来源：吴雅惠 发布时间：2025-11-14 01:01:14

最近西安那边汽车市场可热闹了，听说大众CC(图片|配置|询价)突然放了个大招，终端优惠直接打了五万多，裸车价降到十七万多。这下可把不少想买车的人给整懵了，为啥一辆过去跟奥迪A4L平起平坐的轿跑现在跟迈腾打起价格战来了。要说这事情吧，还真得从头像说起，毕竟二十万块买辆车，可不是个小事儿，得想清楚了再下手。

其实这车以前要不是挺贵的，就是卖得不太快，毕竟长得帅归帅，油耗那些东西也不算省油冠军。但这次一降价，可把买车的人眼都看直了。有的人说，这车配置其实也不差，特别是那个猎装版，看着特别有味道。但是转念一想，大众迈腾最近优惠也没它这么大，人家配置还更高些，咋办嘛。这就跟买衣服似的，一件新款式突然打折，你心里也得合计合计到底是该买打折的还是继续攒钱等更好的。

要说动力的话，这车倒是真有点意思。两个版本的发动机，低配动力够日常用，高配那款加速时间比低配快了一秒多，听起来好像差距不大，但开起来的感觉完全不一样。特别是那个猎装版，离地间隙能稍微高点，带孩子去趟郊外也不会太担心。不过说实话，现在年轻人买车，最怕的就是被说老气了。这车虽然看着运动，但内饰那些功能比现在的电动车差远了，语音控制什么的也没啥新鲜感。



还有个问题挺让人犹豫的，就是听说大众以后要往电动车上使劲儿，燃油车可能慢慢就不生产了。万一买了之后过两年贬值厉害咋办呢，这可不能光想着眼前便宜。但要是现在不买，等过段时间说不定就停产了，到时候想买都买不着。这可真是左右为难，像是在超市里

面对两种打折商品，挑哪个都觉得亏了。



最后呢，还是得看自己想要啥。要是实在喜欢那个溜背造型，觉得猎装车特别带劲，那现在买倒是个机会。特别是那个330TSI猎装版，价格合适还能有点面子。但要是家里人多，想要空间大一点的，可能还是得多考虑考虑迈腾。毕竟车是自己开的，喜欢最重要，但也不能把钱全花在刀刃上不是，还得想想几年后换车能不能回点成本。不过说真的，这车降价后，确实给了很多人一个意外惊喜。



HTML版本: [大众CC跌价到17万 这事儿可真让人摸不着头脑](#)